



## ПРИКАЗ

от 12.03. 2025г.

№ 100

О проведении муниципального  
этапа республиканского конкурса  
«Лучший педагог по обучению  
основам безопасного поведения  
на дорогах»

В целях выявления и трансляции профессиональному и гражданскому сообществу новых форм, практик и инновационного педагогического опыта по формированию у обучающихся сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих - участников дорожного движения

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить положение о проведении муниципального этапа республиканского конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах» (далее - Конкурс) (Приложение №1).
2. Руководителям образовательных организаций проинформировать педагогический состав и организовать участие.
3. Возложить ответственность за проведение Конкурса на директора МБУ ДО «Центр дополнительного образования для детей» Генералову Н.А.
4. Установить следующий срок предоставления работ до 24 марта 2025 года.
5. Контроль за исполнением данного приказа возложить на директора МБУ «Центр образования» НМРТ РТ Джалолову Р.И.

Начальник управления образования

А.Х. Гарифуллин

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**муниципального этапа республиканского конкурса**  
**«Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения муниципального этапа республиканского конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах» (далее — Конкурс).

1.2. Организаторы Конкурса: Управление образования ИК НМР; Центр дополнительного образования для детей» (Детский автогородок); отдел Госавтоинспекции УМВД России по Нижнекамскому району; Нижнекамское отделение профилактики ГБУ «Безопасность дорожного движения».

1.3. В настоящем Положении понятие «обучение основам безопасного поведения на дорогах» рассматривается как целенаправленная профессиональная деятельность педагогических работников, направленная на сокращение и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее — ДДТТ), представленная в виде программных, методических, дидактических или оценочных компонентов процесса обучения детей основам безопасности жизнедеятельности и нормам ответственного и законопослушного поведения на дорогах.

1.4. Конкурс проводится в соответствии с целями и задачами ряда федеральных национальных проектов и распоряжений Правительства Российской Федерации, которые отражены в следующих документах:

- паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения», утвержденный на заседании проектного комитета по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» (Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309);

- паспорт национального проекта «Образование», утвержденный на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 16);

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 122-р «Об утверждении плана основных мероприятий, проводимых в рамках Десятилетия детства, на период до 2027 года».

**2. Цели и задачи Конкурса**

2.1. Цель Конкурса: выявление и применение новых форм, практик и инновационного педагогического опыта в процессе формирования сознательного и ответственного отношения юных участников дорожного движения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих.

2.2. Задачи Конкурса:

- изучение и совершенствование методик образовательной деятельности в сфере пропаганды безопасности дорожного движения;

- содействие развитию профессиональных компетенций педагогических работников, обучающих детей навыкам безопасного поведения на дорогах;

- мотивация родителей (законных представителей) несовершеннолетних как

участников образовательных отношений, к активному взаимодействию с педагогическими кадрами в деле пропаганды правил дорожного движения и безопасного образа жизни среди детей и взрослых;

- привлечение внимания органов исполнительной власти НМР и органов местного самоуправления, некоммерческих организаций, средств массовой информации, широкой общественности к вопросам обеспечения безопасности на дорогах;

- вовлечение педагогических работников в работу по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни», федерального проекта «Успех каждого ребенка» национального проекта «Образование»;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма посредством воспитания приоритета безопасного и здорового образа жизни.

### **3. Этапы и сроки проведения Конкурса**

Конкурс проводится заочно с 26 февраля по 15 мая 2025 года:

3.1. Первый этап — муниципальный этап проводится в период с 1 по 31 марта 2025 года.

3.2. Второй этап — Республиканский заочный проводится в период с 1 апреля 2025 года по 16 мая 2025 года.

3.3. Формат и сроки проведения Конкурса могут меняться в зависимости от эпидемиологической ситуации в регионе.

### **4. Руководство Конкурсом**

4.1. Организационная структура Конкурса:

- оргкомитет Конкурса (далее - Оргкомитет), осуществляет функции по организации, координации, контролю, взаимодействию и информированию;

- профессиональное жюри (далее - жюри) осуществляет экспертизу конкурсных материалов в соответствии с критериями оценки материалов по номинациям Конкурса, определяет победителей и призеров Конкурса.

### **5. Участники Конкурса**

5.1. Участниками Конкурса могут быть педагогические и руководящие работники системы образования, организаторы образовательного и воспитательного процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах, имеющего своей целью предупреждение ДДТТ, руководители отрядов ЮИД всех типов образовательных организаций Нижнекамского муниципального района.

В заявительном порядке участие в Конкурсе могут принять педагогические и иные работники, замещающие разные должности в образовательных организациях различных типов, независимо от форм собственности:

- классные руководители общеобразовательных организаций;

- педагоги-организаторы (организаторы ученического самоуправления и детских общественных объединений и движений) образовательных организаций);

- педагоги дополнительного образования;

- методисты;

- руководители, заместители руководителей образовательных организаций, осуществляющих обучение;

- организаторы и руководители детских общественных организаций и объединений и др.

5.2. Возраст участников Конкурса не ограничивается.

5.3. Требования к педагогическому стажу и опыту профессиональной деятельности не выдвигаются.

5.4. Один и тот же участник не может одновременно принимать участие более чем в одной номинации.

## **6. Номинации Конкурса**

Конкурс проводится по следующим номинациям:

### **6.1. «Классный наставник безопасности дорожного движения».**

Номинация для классных руководителей, воспитателей, учителей, методистов, педагогов дополнительного образования, заместителей директоров по воспитательной работе, других педагогических работников - ключевых организаторов воспитательной деятельности в образовательном процессе, реализующих воспитательные программы, проекты, мероприятия, обеспечивающих полноту взаимодействия с обучающимися и их родителями (законными представителями) в процессе формирования сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих - участников дорожного движения.

### **6.2. «Лучший руководитель отряда юных инспекторов движения и лучший отряд ЮИД».**

Номинация для педагогов дополнительного образования, организаторов и руководителей детских общественных организаций и объединений, вожатых, осуществляющих организацию и реализацию воспитательной деятельности, реализующих дополнительные общеобразовательные общеразвивающие программы и (или) эффективные воспитательные программы, проекты, методики и технологии, посредством вовлечения обучающихся в социально-значимую деятельность детских общественных движений и объединений, целями деятельности которых являются углубленное изучение ПДД, содействие в овладении методами предупреждения ДДТТ.

**6.3. «Лучший методист по безопасности дорожного движения».** Номинация для педагогических и иных работников организаций любых типов, обеспечивающих организацию образовательного и воспитательного процесса, направленного на обучение детей основам безопасного поведения на дорогах, представленного в виде программных, методических, дидактических или оценочных компонентов изучения детьми ПДД и норм безопасности жизнедеятельности на дорогах.

## **7. Порядок проведения Конкурса**

7.1. Конкурс проводится в следующем порядке.

7.2. Участники конкурса в срок до 24 марта 2025 г. должны прислать по электронной почте [avtogorodok@mail.ru](mailto:avtogorodok@mail.ru) заявку с пометкой в теме письма «Лучший педагог по БДД - название номинации, номер ОО».

7.3. Методическая разработка педагогического работника по теме безопасности жизнедеятельности на дорогах в соответствии с требованиями и по форме, указанной в Приложении №2.

Методическая разработка может быть представлена в виде логично

структурированного описания учебного занятия, мероприятия, раскрывающее его цели, ход проведения, ожидаемые результаты, условия и методы их достижения; в виде методических или дидактических материалов к занятию/мероприятию; в виде разработки оценочных материалов к занятию/мероприятию по обучению детей ПДД, нормам безопасности жизнедеятельности на дорогах, профилактике ДДТТ.

Сведения о качестве реализации методической разработки (результат достижений обучающихся в конкурсных или иных мероприятиях, результаты диагностики достижения ожидаемых результатов) в виде ссылки на запрашиваемые материалы, размещенные в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (далее — сеть Интернет).

Педагогический кейс по обучению безопасному поведению на дороге: педагогический кейс понимается как совокупность методов обучения и воспитания детей безопасному поведению на дороге, применяемых участником Конкурса в собственной профессиональной деятельности. Педагогический кейс может быть в формате описания реальной ситуации из практики педагога по соблюдению ПДД участниками дорожного движения, либо содержать обучающий компонент на основе анализа материалов иных источников в виде ссылки на часть видеofilmа, отрывка из литературного источника, содержащего ситуацию с нарушением ПДД. Педагогический кейс по структуре включает 3 компонента: описание ситуации на дороге, требующей решения и контрольного вопроса по описанной проблеме от лица главного героя; варианты выбора верных и ошибочных средств применения (в виде описания или ссылки на видео и иные источники); предлагаемое верное решение, вывод и рекомендация.

Ссылки на опубликованное видеообращение «Перейдем дорогу правильно» в социальной сети, специальном разделе сайта образовательной организации или блоге педагога в сети Интернет, содержащий контент по популяризации ПДД и предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием несовершеннолетних. Конкурсный материал представляет из себя видеозапись обращения конкурсанта к конкретной целевой группе участников дорожного движения и должен содержать призыв к соблюдению правил безопасного поведения на дорогах.

7.4. Для номинации «Лучший руководитель отряда юных инспекторов движения и лучший отряд ЮИД» дополнительно предоставляется ссылка на видеоролик-презентацию «Отряд ЮИД. Вместе за безопасность дорожного движения», который должен включать в себя название отряда ЮИД, место его действия, отразить индивидуальные особенности, направления деятельности, итоги проделанной в течение учебного года работе. Заканчивается видеоролик лозунгом: «Вместе за безопасность дорожного движения», сказанным членами отряда ЮИД. Конкурсные материалы должны сопровождаться всеми перечисленными далее хэштегами: #знаюсоблюдаюПДД #Минпросвещения России #ВЦХТ #НаставникБДД2024. Технические характеристики, предъявляемые к видеообращению: тип файла — MP4, продолжительность — не более 2 минут, соотношение сторон видео — 9:16.

7.5. Требования к конкурсным материалам. Конкурсные материалы предоставляются в форматах: Word (для текстовых документов), Power Point (для презентационных материалов); дополнительно для публичной публикации все материалы в формате PDF.

Требования к печатным конкурсным материалам в формате Word: шрифт —

14 кегль, интервал — 1,0, все поля по 2 см, нумерация страниц — снизу по центру. Максимальный объем для методической разработки — 20 страниц, для сведений о качестве реализации методической разработки — 4 страницы, для педагогического кейса — 6 страниц.

Предусмотрено включение ссылок на подтверждающие документы, видео/фотоматериалы объемом не более 500 Мб, размещенных на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, Яндекс.Диск, Облако.Мэйл.ру и др.) или видеохостингах (например, RuTube, VK.Video и др.). Ссылка на конкурсный материал, размещенный на облачном хостинге или видеохостинге, а также в социальных сетях, должна быть действительна до 31 декабря 2025 года и доступна для всех.

7.6. Фактом подачи заявки и конкурсных работ участники Конкурса гарантируют, что им принадлежат исключительные права на данные материалы. Участники обязаны обеспечить соблюдение авторских прав третьих лиц при использовании их разработок в составе конкурсных материалов. Фактом подачи заявки и конкурсных материалов участники предоставляют Организатору Конкурса безотзывное неисключительное право использования конкурсных материалов всеми способами, указанными в пункте 2 статьи 1270 Гражданского кодекса Российской Федерации, на территории Российской Федерации и всех стран мира в течение 10 лет.

7.7. Конкурсные материалы, поступившие позднее 31.03.2025 года, а также с нарушением установленных требований не рассматриваются

7.8. Жюри Конкурса определяет победителей Конкурса.

7.9. Критерии оценки материалов представлены в Приложении №3 к настоящему Положению.

## **8. Подведение итогов Конкурса**

8.1. По результатам экспертизы конкурсных работ определяются лауреаты и победители Конкурса в каждой заявленной номинации.

8.2. Лауреаты и победители Конкурса награждаются дипломами и призами от ГБУ «Безопасность дорожного движения».

8.3. Результаты Конкурса публикуются на официальном сайте Организаторов Конкурса.

Приложение 1  
к Положению о проведении  
муниципального этапа  
республиканского конкурса  
«Лучший педагог по обучению  
основам безопасного поведения  
на дорогах»

**Заявка**  
**на участие в муниципальном этапе республиканского конкурса**  
**«Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»**

\_\_\_\_\_ муни

ципальное образование

Сведения об участнике (в формате Word):

№	ФИ О	Дата рожден ия	Должност ь, место работы (полное название)	Сведения об образован ии	Педагогическ ий стаж	Стаж работы в данной должнос ти	Контактн ый телефон (сотовый)

Приложение 2  
к Положению о проведении  
муниципального этапа  
республиканского конкурса  
«Лучший педагог по обучению  
основам безопасного поведения  
на дорогах»

*Форма титульного листа*

**Муниципальный этап республиканского конкурса  
«Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»**

Методическая разработка

---

Наименование методической разработки (конспекта, сценария и т.п.) и тема

Номинация

Целевая аудитория \_\_\_\_\_

Автор-составитель: фамилия, имя, отчество (при наличии),  
должность, организация

2025 год

---

## Структура методической разработки

### 1. Пояснительная записка или введение

- 1.1) Краткое обоснование выбора темы методической разработки (актуальность);
- 1.2) целевая аудитория (с указанием возрастных особенностей обучающихся);
- 1.3) роль и место мероприятия/занятия в системе работы педагогического работника (связь с другими мероприятиями, субъектами образовательного процесса и дисциплинами);
- 1.4) цель, задачи и планируемые результаты мероприятия;
- 1.5) форма проведения мероприятия и обоснование ее выбора;
- 1.6) педагогические технологии, методы, приемы, используемые для достижения планируемых результатов;
- 1.7) ресурсы, необходимые для подготовки и проведения мероприятия/занятия (кадровые, методические, материально-технические, информационные и др.);
- 1.8) рекомендации по использованию методической разработки в практике работы педагогического работника, популяризирующего безопасность дорожного движения.

### 2. Основная часть:

- 2.1) описание хода проведения мероприятия/занятия
  - 2.2) методические советы по организации, проведению и подведению итогов мероприятия/занятия;
  - 2.3) список использованной литературы;
  - 2.4) приложение (схемы, сценарии, кейсы, тестовые задания, инструкции по проведению и др. по выбору конкурсанта и при наличии).
3. Цифровой след реализации методической разработки (при наличии), в том числе, подтверждающие результативность ее реализации.

Приложение 3  
к Положению о проведении  
муниципального этапа  
республиканского конкурса  
«Лучший педагог по обучению  
основам безопасного поведения  
на дорогах»

**Критерии оценивания конкурсных материалов,  
представленных на Конкурс**

**Критерии оценивания методической разработки**

№	Критерии	Баллы			
		0	1-4	5-7	8-10
1	Актуальность, целесообразность и современность содержания методической разработки для целевой аудитории	не выявлено	выявлено, но частично	выявлено в достаточной мере	выявлено в полной мере
2	Соответствие содержания материалов правилам дорожного движения, действующим на территории РФ	не соответствует	соответствует с недочетами	соответствует	соответствует в полной мере
3	Соответствие содержания целям, задачам и планируемым результатам	не соответствует	соответствует с недочетами	соответствует	соответствует в полной мере
4	Целесообразность и оптимальность используемых форм и методов обучения ПДД	не соответствует	соответствует с недочетами	соответствует	соответствует в полной мере
5	Достижимость результатов, наличие подтверждающих материалов эффективности методической разработки	не выявлено	выявлено, но частично	выявлено в достаточной мере	выявлено в полной мере
6	Полнота описания конспекта/технологической карты занятия, мероприятия	не владеет	владеет с недочетами	владеет в достаточной мере	владеет в полной мере
7	Практическая значимость методической разработки	не выявлено	выявлено частично	выявлено в достаточной мере	выявлено в полной мере
Максимальное количество баллов - 70 баллов					

**Критерии оценивания педагогического кейса**

№	Критерии	Баллы		
		0	1-3	4-5
1	Соответствие содержания кейса предлагаемой ситуации, трендам развития образовательного процесса, требованиям к соблюдению ПДД	не соответствует	соответствует с недочетами	соответствует в полной мере
2	Наличие проблемной ситуации, требующей практического решения	не выявлено	выявлено с недочетами	выявлено в полной мере
3	Соответствие содержания кейса возрастным особенностям обучающихся	не соответствует	соответствует с недочетами	соответствует в полной мере
4	Наличие предлагаемых вариантов выбора решений	не выявлено	выявлено с недочетами	выявлено в полной мере
5	Наличие описания верного решения, выводов и рекомендаций	не выявлено	выявлено с недочетами	выявлено в полной мере
		Максимальное количество баллов - 25 баллов		

**Критерии оценивания видеообращения «Перейдем дорогу правильно»**

№	Критерии	Баллы			
		0	1-2	3-4	5
1	Понимание актуальности пропаганды ПДД	не выявлено	выявлено, но частично	выявлено в достаточной мере	выявлено в полной мере
2	Актуальность и целесообразность используемых аргументов с учетом возможности их реализации	не выявлено	выявлено, но частично	выявлено в достаточной мере	выявлено в полной мере
3	Культура публичного выступления (культура поведения, грамотность речи)	не владеет	владеет с недочетами	владеет в достаточной мере	владеет в полной мере
4	Личная позиция в отношении ситуации	не выявлено	выявлено, но частично	выявлено в достаточной мере	выявлено в полной мере
5	Использование технических, иных визуальных приемов подачи информации с учетом возрастных особенностей адресата	не владеет	владеет с недочетами	владеет в достаточной мере	владеет в полной мере
		Максимальное количество баллов - 25 баллов			

***Критерии оценки видеоролика-презентации «Отряд ЮИД. Вместе за безопасность дорожного движения»:***

- наличие всего состава отряда ЮИД в видеоролике - 5 баллов;
- информация о работе отряда ЮИД - 20 баллов (направления деятельности: информационная, пропагандистская, шефская патрульная; преемственность поколений (групп) ЮИДовцев: 8-9 лет - «Юный инспектор движения», 10-12 лет - «Лидер ЮИД», 13-14 лет - «Волонтер ЮИД», 15-16 лет - «Наставник ЮИД», 17-18 лет - «Профессия ЮИД»; организация коллективно-творческих дел, регулярность проводимых мероприятий);
- оригинальность подачи материала и творческий подход - 10 баллов;
- качество и эстетичность монтажа - 5 баллов;
- соответствие заявленной теме - 5 баллов;
- соответствие регламенту - 5 баллов.

Приложение 4  
к Положению о проведении  
муниципального этапа  
республиканского конкурса  
«Лучший педагог по обучению  
основам безопасного поведения  
на дорогах»

**СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА**  
**муниципального этапа республиканского конкурса**  
**«Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»**

И.З. Ахметзянов	начальник Госавтоинспекции Управления МВД России по Нижнекамскому району
А.Х. Гарифуллин	начальник управления образования ИК НМР РТ;
И.Н. Сафонова	начальник Нижнекамского отделения профилактики ТУ в г. Набережные Челны ГБУ «БДД»
Н.А. Генералова	директор МБУ ДО «Центр дополнительного образования для детей» (Детский автогородок)